

بخش A:

- (۱) فلونور (۲) لستاور (۳) صمد (۴) ده

بخش B:

- (۱) پروتکتان؛ پروتکتان برای پرواز باید وزخ بسیار کمی داشته باشد. از این رو اشکوب های توخالی دارند.
(۲) پروتکتان؛ در هنگام اعمال نیروی تابان به هندوسلله، وسیله ای که کمترین جرم را داشته باشد بهترین تناسب را می یابد.
$$a = \frac{F}{m \cdot g}$$

(۳) دانش منسل و لایه لایه بودن؛ منسل ها به عنوان سواهدی برای منسیر و بارسازی تاریخی زمین در سنگ های رسوبی یافت می شوند. همچنین بخش وسیعی از سنگ های سطح زمین، سنگ های رسوبی منسل می دهند.
(۴) در هیدرولیک ها، هرچه قطر لوله های کمتری یک هیدرولیک بسازد، مقاومت آن در برابر جاری شدن بیشتر است.

بخش C:

- (۱) دلیل آن فشار در کارها است؛ هر جا بار سنگ را بیشتر بار کنیم فشار سنگی در سطح آن افزایش می یابد و در نهایت دیواره بار سنگ را می ترکاند.
(۲) لست (۲) دره
(۳) تریلیات یونی سلنتره هستند و در اثر خرد می شوند. این مواد در حالت جامد رسانای جریان الکتریکی نیستند. اغلب آن ها در آب حل می شوند.
(۴) بله؛ با توجه به اینکه این قمره از نوع ثابت است، می توان با تغییر مقادیر R_1 و R_2 ، ضاب را در جهات مختلفی کرد.
(۵) در تهیه رنگ و جرم سازی و لودر سیمانی از سولفوریک اسید استفاده می شود.
(۶) لودر (کولیس) / لودی (۲) هیله ای (بازل) (۳) هارنکی منسل (امبریل)
(۷) مساحه سینه بزرگ توره از غاربان جلیک ها هستند. مساحین مواد چسبناک و لامل های غذایی بزرگ و سینه ها، کله مسوخت های باک
(۸) (۱) سال نوری (۲) واحد نجومی (۳) سیار (۴) لگلسان
(۹) (۱) اوند جوی (۲) اوند آبلسی (۳) روزنه (۴) میان بول

- (۱۰) (a) غ (b) ص (c) ع (d) ص
- (۱۱) انفا) مرجان های با اسلک اهلک (ب) اصل (ج) آب بستک و غیره مرجان
- (۱۲) (۱) قبه عزا (۲) تاملین برسان (۳) سوراخ و بارلسی (۴) بالکساری صفت (۵) جلولبری از بیماری های
- والتردار و بقای نسل حیوانات باهوش و قوی و ...

(۱۳) فرغ بیون دم است. سمندر دم دار است.

(۱۴) عوامل زنده و غیر زنده محیط و تأثیرهایی که برهم می گذارند سامانه ای با نام بوم سازگان می سازند. دو فرایند مهم هر بوم سازگان (۱) انتقال انرژی و (۲) چرخه مواد است.

جیس (۱)

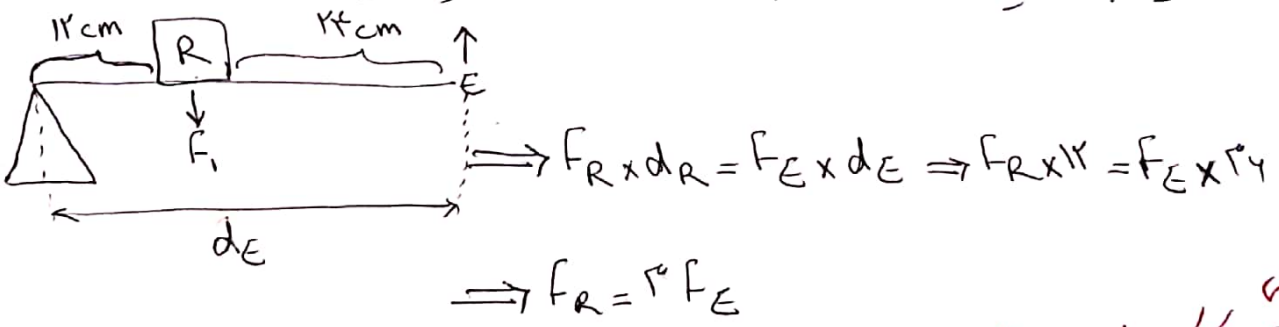
$$(m/s) = \frac{\text{مسافت (m)}}{\text{مدت زمان (s)}} \Rightarrow 20 m/s = \frac{\text{مسافت (m)}}{10 s} \Rightarrow \text{مسافت} = 200 m$$

$$P = \frac{\text{نیرو}}{\text{سطح}} \Rightarrow P = \frac{F}{A} = \frac{1000 N}{2000 cm^2} = 0.5 N/cm^2$$

$$\text{نیرو} = \text{وزن اصلی بار} = 1000 N$$

$$\text{سطح} = \text{مساحت کف هر دو قفس او} = 1000 \times 2 = 2000 cm^2$$

(۳) در این مسئله باید ابتدا از طریق قاعده کسور و نیز و هار ایدست آورد و سپس مرتب را حساب کرد



$$\text{مرتب} = \frac{\text{اندازه نیروی مقاوم}}{\text{اندازه نیروی محرک}} = \frac{F_R}{F_E} = \frac{2 F_E}{F_E} = 2$$

علی در فلک
رینه ۴۵
راستی بر سلی ۱۰
راستاد علم بر سلی البر ۱۰